

ОТЧЕТ

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления Администрации города Омска «О внесении изменений в постановление Администрации города Омска от 15 июня 2016 года № 735-п «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска»

1. Степень регулирующего воздействия.

Положения, указанные в проекте постановления Администрации города Омска «О внесении изменений в постановление Администрации города Омска от 15 июня 2016 года № 735-п «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска» (далее – проект постановления) имеют высокую степень регулирующего воздействия.

2. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования.

Проектом постановления предлагается внести изменения в документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Омске, утвержденный постановлением Администрации города Омска от 15 июня 2016 года № 735-п «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска» (далее – документ планирования), в части изменения мероприятий по развитию регулярных перевозок в границах города Омска.

3. Анализ муниципального, регионального опыта в соответствующих сферах деятельности.

Анализ опыта не проводился. Проект постановления подготовлен в соответствии с действующим законодательством.

4. Цели предлагаемого регулирования.

Проект постановления подготовлен в целях корректировки перечня муниципальных маршрутов регулярных перевозок, по которым подлежит изменению вид регулярных перевозок (прекращение регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и начало осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам), графика заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, а также перечня муниципальных маршрутов регулярных перевозок, подлежащих отмене.

5. Описание иных возможных способов решения проблемы.

Иные возможные способы решения проблемы в рамках действующего законодательства отсутствуют.

6. Группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иных лиц, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием.

Проект постановления затрагивает интересы юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска.

7. Новые полномочия органов местного самоуправления, иных органов или сведения об их изменении, а также порядок их реализации.

Проект постановления не предусматривает установление новых полномочий Администрации города Омска.

8. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города Омска.

Принятие данного постановления не повлечет дополнительные расходы за счет бюджета города Омска и не потребует внесения изменений в бюджет города Омска.

9. Новые обязанности, запреты или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей, запретов и ограничений, порядок организации их исполнения.

В соответствии с частью 5 статьи 39 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и новые карты маршрута регулярных перевозок выдаются на срок не менее чем пять лет и начинают действовать по истечении срока, на который юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю были выданы карты маршрута регулярных перевозок, предусмотренные частью 3 указанной статьи. Выдача свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок на меньший срок допускается в случае, если по истечении этого срока в соответствии с документом планирования предусматривается отмена данного маршрута или изменение вида регулярных перевозок по данному маршруту. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель должны быть уведомлены об отмене маршрута регулярных перевозок, изменении вида регулярных перевозок не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня вступления соответствующего решения в силу.

10. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей, запретов или ограничений либо с изменением их содержания.

Изменение перечня муниципальных маршрутов регулярных перевозок, подлежащих отмене, не повлечет расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, поскольку по указанным в перечне маршрутам фактически в настоящее время регулярные перевозки не осуществляются.

11. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий.

Риски отсутствуют.

12. Предполагаемая дата вступления в силу соответствующего нормативного правового акта – 6 декабря 2019 года.

13. Сведения о размещении уведомления, сроках приема предложений в связи с размещением уведомления, сведения о поступивших предложениях и лицах, их представивших.

Уведомление о подготовке проекта постановления размещено в сети «Интернет» на официальном сайте Администрации города Омска 18 октября 2019 года.

Предложения в связи с размещением уведомления принимались с 19 октября 2019 года по 25 октября 2019 года. Предложений и замечаний не поступало.

Публичное обсуждение проекта постановления будет проводиться в течение семи календарных дней с даты размещения настоящего отчета в сети «Интернет» на официальном сайте Администрации города Омска.

14. Электронный, почтовый адреса, на которые принимаются предложения:
644099, г. Омск, ул. Гагарина, 32, корп.1, каб. 212,
E-mail: dep_adm@mail.ru или тел. (8-3812) 78-79-72

Директор департамента транспорта
Администрации города Омска



А.Л. Вялков