

## ОТЧЕТ

об оценке регулирующего воздействия проекта приказа директора департамента транспорта Администрации города Омска «О внесении изменения в приказ директора департамента транспорта Администрации города Омска от 24 апреля 2015 года № 34 «Об утверждении Положения об использовании и пополнении электронного проездного билета длительного пользования на проезд в муниципальном пассажирском транспорте»

### **1. Степень регулирующего воздействия.**

Положения, указанные в проекте приказа директора департамента транспорта Администрации города Омска «О внесении изменения в приказ директора департамента транспорта Администрации города Омска от 24 апреля 2015 года № 34 «Об утверждении Положения об использовании и пополнении электронного проездного билета длительного пользования на проезд в муниципальном пассажирском транспорте» (далее – проект приказа) имеют среднюю степень регулирующего воздействия.

### **2. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования.**

Проект приказа разработан в целях повышения качества жизни жителей города Омска на основе использования информационных и телекоммуникационных технологий.

### **3. Анализ муниципального, регионального опыта в соответствующих сферах деятельности.**

Анализ опыта не проводился.

### **4. Цели предлагаемого регулирования.**

Проект приказа разработан в целях повышения качества жизни жителей города Омска на основе использования информационных и телекоммуникационных технологий.

Проект приказа устанавливает порядок реализации и использования носителя электронного проездного билета длительного пользования на проезд в муниципальном пассажирском транспорте в виде персонифицированной платежной банковской карты «Единая карта», являющейся национальным платежным инструментом, содержащей зафиксированную на ней в визуальной (графической) и электронной формах информацию о держателе карты, поддерживающей эмуляцию одного из стандартов транспортной карты, имеющей установленное транспортное приложение, а также иные приложения, размещаемые в памяти микроконтроллера (микропроцессора) карты и/или в графическом виде в формате QR-кода или ином визуальном формате.

### **5. Описание иных возможных способов решения проблемы.**

Иные возможные способы решения проблемы в рамках действующего законодательства отсутствуют.

**6. Группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иных лиц, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием.**

Проект приказа регулирует интересы жителей города Омска, кредитных организаций, муниципального предприятия города Омска «Пассажирсервис», организаций и предприятий, принимающих участие в процессе выпуска, выдачи и обслуживания электронной карты «Единая карта».

**7. Новые полномочия органов местного самоуправления, иных органов или сведения об их изменении, а также порядок их реализации.**

Проект приказа не предусматривает установление новых полномочий органов местного самоуправления, иных органов или их изменения.

**8. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города Омска.**

Принятие данного приказа не повлечет поступлений в бюджет города, а также дополнительных расходов за счет бюджета города Омска и не потребует принятия, приостановления, изменения, признания утратившими силу иных правовых актов Администрации города Омска.

**9. Новые обязанности, запреты или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей, запретов и ограничений, порядок организации их исполнения.**

Организациям и предприятиям, принимающим участие в процессе выпуска, выдачи и обслуживания электронной карты «Единая карта», устанавливаются обязанности соблюдения порядка реализации и использования носителя электронного проездного билета длительного пользования на проезд в муниципальном пассажирском транспорте в виде персонифицированной платежной банковской карты «Единая карта».

**10. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей, запретов или ограничений либо с изменением их содержания.**

Расходы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности не изменятся.

**11. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий.**

Риски отсутствуют.

**12. Предполагаемая дата вступления в силу соответствующего нормативного правового акта – 31 марта 2021 года.**

**13. Сведения о размещении уведомления, сроках приема предложений в связи с размещением уведомления, сведения о поступивших предложениях и лицах, их представивших.**

Уведомление размещено на портале Администрации города Омска 15 февраля 2021 года, предложения в связи с размещением уведомления принимались с 16 февраля по 22 февраля. Предложений не поступало.

Публичные обсуждения проекта приказа проводились с 26 февраля 2021 года по 4 марта 2021 года в сети «Интернет» на официальном сайте Администрации города Омска. Предложений и замечаний не поступало.

**14. Электронный, почтовый адреса, на которые принимаются предложения.**

644099, г. Омск, ул. Гагарина, 32, корп. 1, каб. 210,  
E-mail: [dep\\_adm@mail.ru](mailto:dep_adm@mail.ru) или тел. (8-3812) 78-79-76

Исполняющий обязанности  
директора департамента



В.Г. Кормилец