

## ОТЧЕТ

об оценке регулирующего воздействия проекта Решения Омского городского Совета «О порядке выдачи свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок в границах города Омска без проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок»

### ***1. Степень регулирующего воздействия проекта.***

Положения, содержащиеся в проекте Решения Омского городского Совета «О порядке выдачи свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок в границах города Омска без проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок» (далее – проект Решения) имеют среднюю степень регулирующего воздействия.

### ***2. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования.***

Проектом Решения предлагается установить требования к определению юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества, которым выдаются свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в границах города и карты маршрута регулярных перевозок без проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок (далее – открытый конкурс) в соответствии с частью 3.1 статьи 19 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также на основании Решения Омского городского Совета от 17 февраля 2016 года № 427 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории города Омска», которым установлены полномочия Омского городского Совета по принятию муниципальных нормативных правовых актов города Омска по вопросам организации транспортного обслуживания населения города Омска.

### ***3. Анализ муниципального, регионального опыта в соответствующих сферах деятельности.***

Анализ опыта не проводился.

### ***4. Цели предлагаемого регулирования.***

Проектом Решения предлагается установить порядок выдачи свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок в границах города Омска без проведения открытого конкурса.

### ***5. Описание иных возможных способов решения проблемы.***

Иные возможные способы решения проблемы в рамках действующего законодательства отсутствуют.

### ***6. Группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иных лиц, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием.***

Проект Решения регулирует интересы юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, имеющих намерение осуществлять регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городе Омске.

**7. Новые полномочия органов местного самоуправления, иных органов или сведения об их изменении, а также порядок их реализации.**

Проект не предусматривает установление новых полномочий органов местного самоуправления, иных органов или их изменения.

**8. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города Омска.**

Принятие данного Решения Омского городского Совета не повлечет дополнительных расходов за счет бюджета города Омска и не потребует принятия, приостановления, изменения, признания утратившими силу иных правовых актов Администрации города Омска.

**9. Новые обязанности, запреты или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей, запретов и ограничений, порядок организации их исполнения.**

Не возникнет.

**10. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей, запретов или ограничений либо с изменением их содержания.**

Не повлечет.

**11. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий.**

Риски отсутствуют.

**12. Предполагаемая дата вступления в силу соответствующего нормативного правового акта – 6 декабря 2018 года.**

**13. Сведения о размещении уведомления, сроках приема предложений в связи с размещением уведомления, сведения о поступивших предложениях и лицах, их представивших.**

Уведомление о подготовке проекта Решения размещено в сети «Интернет» на официальном сайте Администрации города Омска 11 сентября 2018 года.

Предложения в связи с размещением уведомления принимались в течение десяти рабочих дней с 11 сентября 2018 года по 25 сентября 2018 года.

14 сентября 2018 года поступило предложение председателя Совета Союза – Некоммерческого партнерства содействия развитию качества и безопасности перевозок «Саморегулируемая организация «Омские перевозчики» В.Г. Геворгяна об ограничении срока действия свидетельства об осуществлении перевозок, выданного без проведения открытого конкурса в случае приостановления действия ранее выданного свидетельства, не более 180 дней.

Указанное предложение не было учтено при подготовке проекта Решения, поскольку не соответствует требованиям действующего законодательства, а именно, части 6 статьи 19 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным

электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Других предложений и замечаний не поступало.

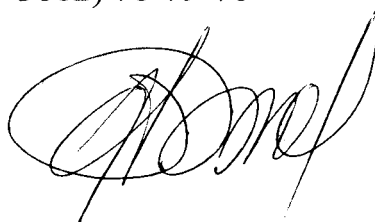
Срок проведения публичного обсуждения проекта Решения составлял пять дней с даты размещения проекта Решения в сети «Интернет» на официальном сайте Администрации города Омска: с 3 октября 2018 года по 8 октября 2018 года. Предложений и замечаний не поступало.

**14. Электронный, почтовый адреса, на которые принимаются предложения.**

644099, г. Омск, ул. Гагарина, 32, кор.1, каб. 210,

E-mail: dep\_adm@mail.ru или тел. (8-3812) 78-79-76

Директор департамента транспорта  
Администрации города Омска



А.Л. Вялков